

# 驻车制动

## 系统说明

### 1. 作用

驻车制动系统可以使车辆安全的长时间驻车。方便驾驶员坡道起步。车辆在行驶中，若行车制动系统失效，则可用驻车制动系统进行紧急制动。

### 2. 组成

驻车制动系统有驻车制动手柄、驻车制动拉索和制动器等装置组成。

## 维修数据

### 1. 技术规格表

驻车制动拉起手柄齿数	7~9
------------	-----

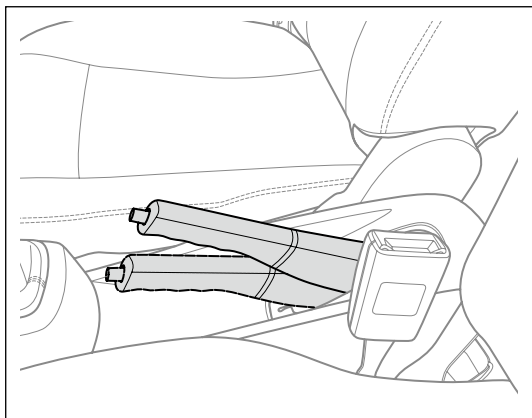
### 2. 拧紧力矩表

项目	N•m
驻车制动操纵机构总成固定螺栓	21~25

## 注意事项

1. 驻车制动不可以代替行车制动，仅在紧急情况下可以在行车过程中使用驻车制动减速。
2. 应在行车制动正常的情况下，对驻车制动进行检查与调整。
3. 检查驻车制动系统时，车辆应置于水平地面，并用三角木固定前车轮。
4. 小心正确的更换每个零件，不正确的安装将影响车辆的驻车制动性能，并可能危及人身安全。
5. 拆下的卡扣或扎带，不可再次使用。
6. 驻车制动系统维修后必须测试驻车制动性能，确保安全可靠。
7. 务必定期检查，每行驶 10000km 必须检查一次。
  - 检查驻车制动器的功能。
  - 检查驻车制动手柄行程。
  - 检查各连接部位是否松动。
  - 检查驻车制动系统功能是否正常。

## 一般检查



### 1. 驻车制动手柄行程

- (a). 向上拉起驻车制动手柄，确认棘爪在规定范围内。

标准值：7~9 齿

#### 提示：

每过一个齿就有“咔哒”一声，可聆听并计算棘爪的响声来进行检查。

### 2. 驻车制动的制动情况

- (a). 在制动器正常情况下，将车行驶到坡度大约为 20 度的斜坡上踩下制动踏板并拉上驻车制动，使车辆停在斜坡上。
- (b). 缓慢抬起制动踏板，车辆应至少保持 5min 不下滑，如车辆下滑需调整驻车制动。

### 3. 零部件检查

- (a). 确认每个零部件的固定状况是否正常。
- (b). 驻车制动操纵机构总成是否弯曲、损坏或裂纹，若有则更换。
- (c). 驻车制动拉索是否磨损和损坏，若有则更换。

### 4. 驻车制动开关

- (a). 检查驻车制动开关是否正常工作。若不能正常工作，请维修或更换。
- 驻车制动操纵手柄向上拉起时，制动器故障报警灯应亮起。
  - 驻车制动操纵手柄放下时，制动器故障报警灯应熄灭。

## 诊断

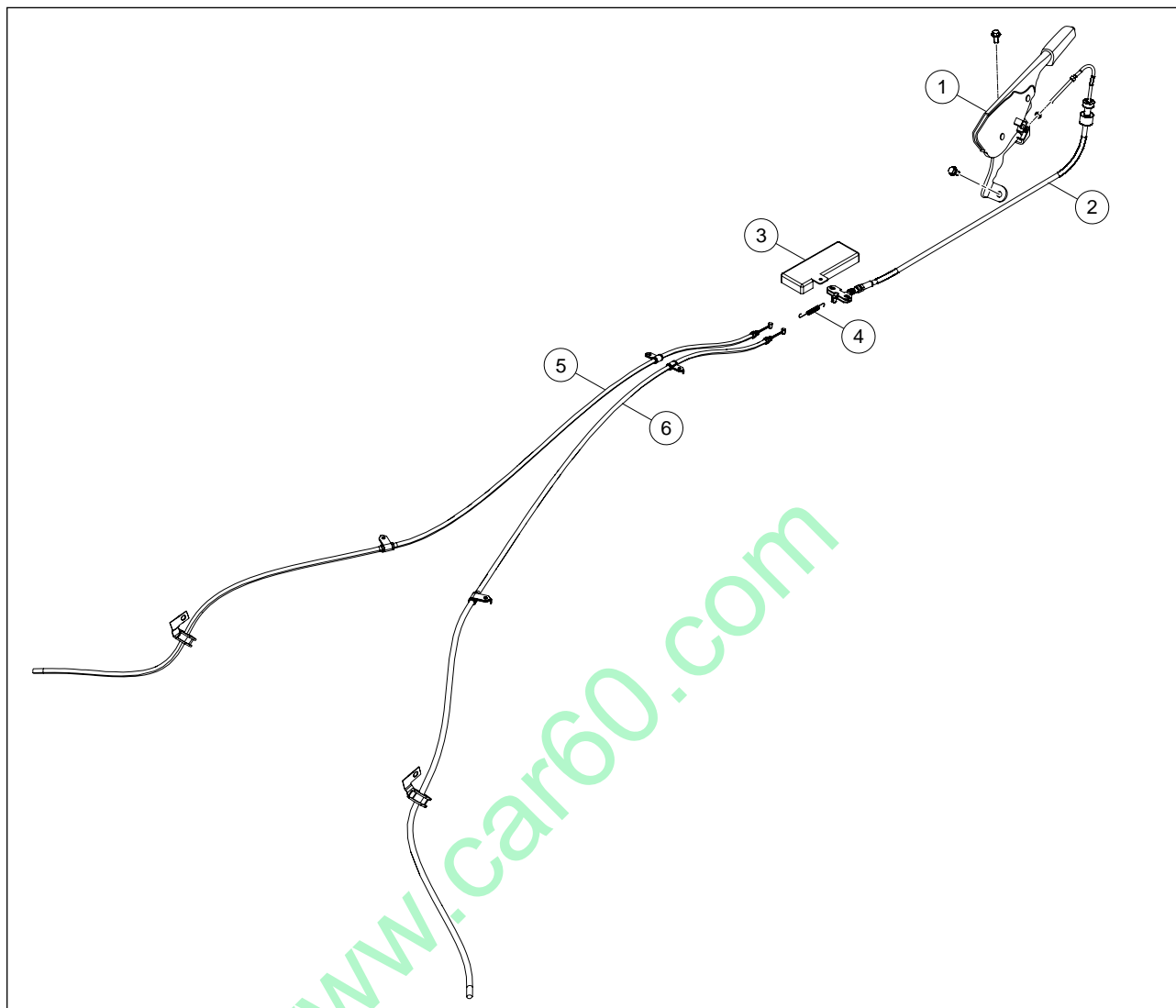
### 故障现象表

使用下表将有助于您快速找到需要的故障信息。

现象	可疑部位	建议措施
驻车制动不良	1. 驻车制动操纵手柄 (行程不正确)	调整驻车制动操纵手柄
	2. 制动蹄与制动鼓 (间隙过大或有油污)	清除油污, 调整间隙
	3. 驻车制动拉索 (断裂、卡住、脱落)	更换驻车制动拉索
驻车制动拖滞	1. 驻车制动手柄 (行程过小)	调整驻车制动手柄
	2. 驻车制动器回位弹簧 (损坏)	更换制动器回位弹簧
	3. 驻车制动拉索 (卡住)	理顺驻车制动拉索
	4. 制动蹄间隙 (调整不当)	调整制动蹄间隙

www.car60.com

## 部件图



1	驻车制动操纵杆总成
2	一号驻车拉索总成
3	驻车拉索限位套支架

4	回位簧
5	二号驻车拉索(左)
6	二号驻车拉索(右)

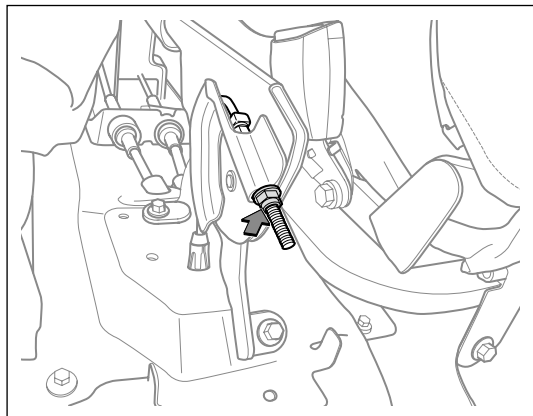
## 驻车制动操纵机构总成

### 调整

#### ❶ 注意：

驻车制动的调整应注意以下事项：

- 后轮制动摩擦片不能过度磨损。
- 制动踏板行程要符合标准。



#### 1. 调整驻车制动操纵机构

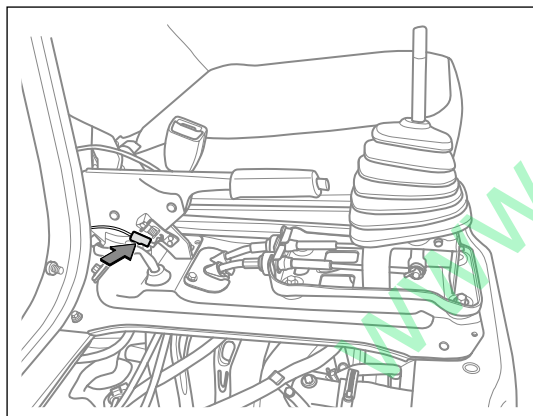
- (a). 拆卸中央操纵盒。(见车身及附件 - 仪表板与中央操纵盒，中央操纵盒)
- (b). 调节驻车制动拉索调整螺母，确保驻车制动手柄拉起 7~9 齿时后轮完全锁止。

#### ❷ 提示：

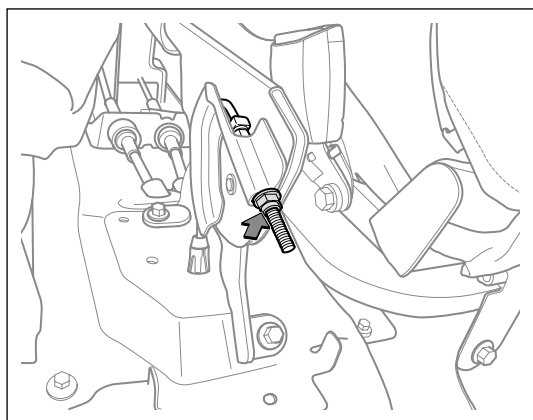
调整完成后，用力拉起驻车制动操纵手柄，后轮完全锁止；完全松开驻车制动操纵手柄时，后轮能自由转动。

- (c). 检查驻车制动。

### 更换



1. 拆卸副仪表板 (见车身及附件 - 仪表板与中央操纵盒，中央操纵盒)
2. 拆卸驻车制动操纵机构总成
  - (a). 断开驻车制动指示灯开关接插件。

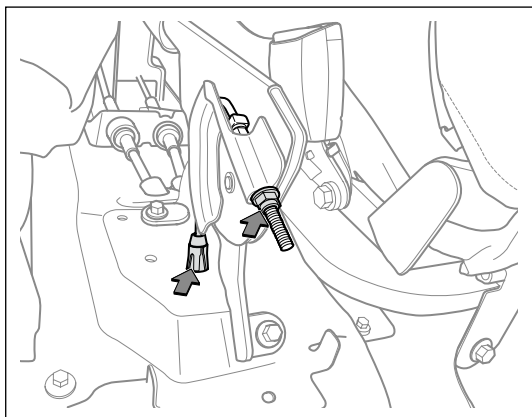


- (b). 拆卸驻车制动拉索调整螺母。
- (c). 拆卸驻车制动操纵机构总成固定螺栓，取下驻车制动操纵机构总成。

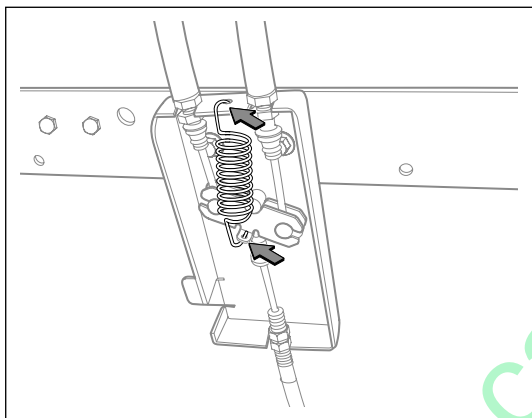
#### 3. 安装驻车制动操纵机构总成，按照与拆卸相反的步骤安装

## 驻车制动拉索

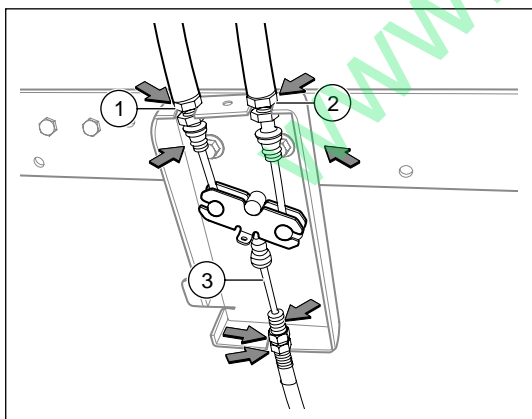
### 更换



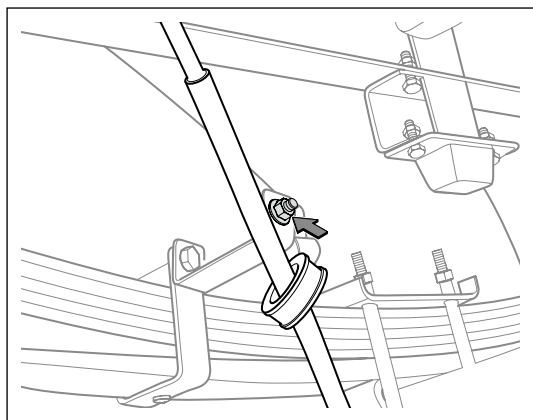
1. 拆卸驻车制动拉索
  - (a). 拆卸中央操纵盒总成。(见车身及附件 - 仪表板与中央操纵盒, 中央操纵盒)
  - (b). 拆卸驻车制动拉索调整螺母。
  - (c). 拆卸驻车制动拉索弹性卡片。



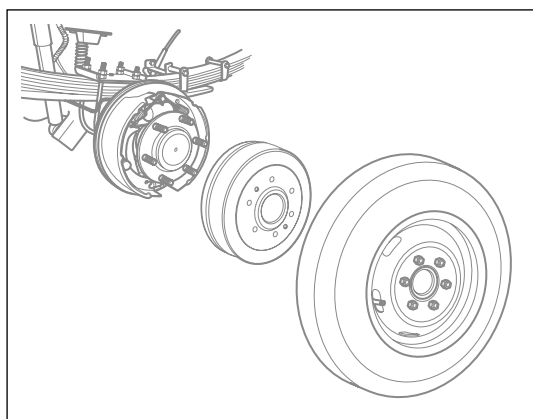
- (d). 拆卸驻车制动器回位弹簧。



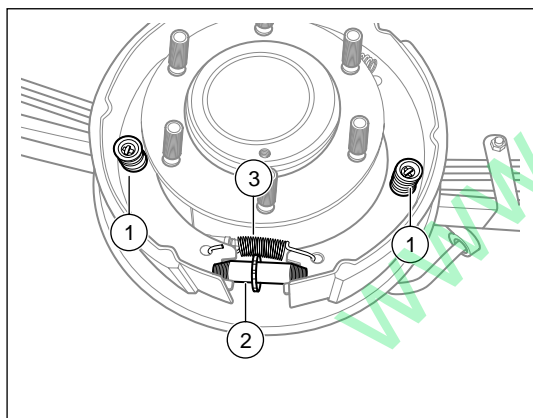
- (e). 脱开驻车制动拉索防尘罩。
  - (f). 松开驻车制动左、右拉索锁紧螺母，松开驻车制动前段拉索锁紧螺母。
  - (g). 脱开驻车制动右拉索①、左拉索②与前段拉索支架③的连接。



(h). 拆卸驻车制动拉索支架固定螺母。



(i). 拆卸后车轮固定螺母，并依次取下后车轮与后轮鼓。



(j). 拆卸后制动蹄片固定销①。

**提示：**

拆卸后制动蹄片固定销时，需在销后侧支撑销座。

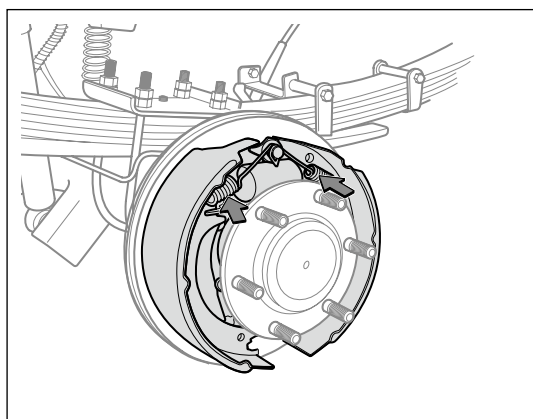
**注意：**

拆卸后需轻轻拿下弹簧压片，以免弹出。

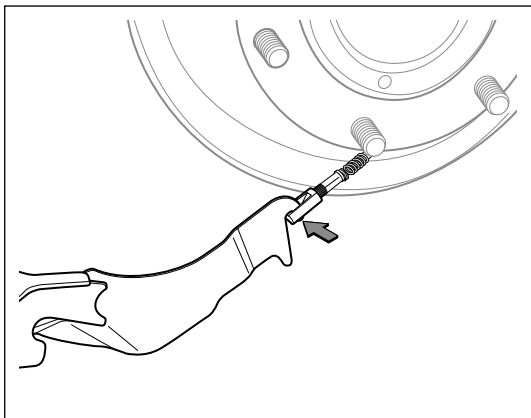
(k). 拆卸后制动蹄片下支撑②与弹簧③。

**提示：**

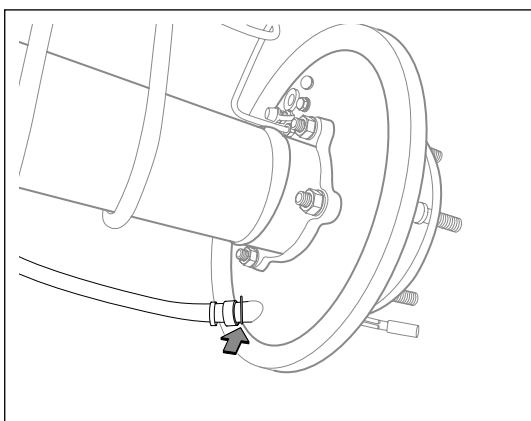
拆卸下支撑前需做拆卸标记，并注意下支撑方向。



(l). 拆卸后制动蹄片上弹簧，并依次取下制动蹄挡片及垫片、上支撑及弹簧、前后制动蹄。



(m). 反转制动蹄片摘下制动拉索。



(n). 拆卸制动拉索卡簧，拔出制动拉索。

2. 安装驻车制动拉索，按照与拆卸相反的步骤进行安装